

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

29

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.5452 N - Longitude 104.5126887 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.963285 - Longitude 104.554864

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 456.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,280.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสะเต็ง หมู่ที่ 1 ตำบลคูบ - บ้านลุมภู หมู่ที่ 2 ตำบลน้ำเกลี้ยง อำเภอ น้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านสะเต็ง - บ้านลุมภู

รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน พฤษภาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,815.69	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,815.69 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 498,815.69 บาท	

ตัวอักษร (สีเส้นกำกับั้นแปดพันแปดร้อยสิบห้าบาทหกสิบเก้าสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.456 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 1,093,894.06 บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบสี่บาทหกสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางพีรยากร ในพัฒน์พงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางลัดดาวรรณ พิกุลศรี)

หน.ฝ่ายงบประมาณ

**ใบสรุปรายการประมาณราคา โครงการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสะเต็ง หมู่ที่ 1 ตำบลคูบ - บ้านลุมภู หมู่ที่ 2 ตำบลน้ำเกลือ อำเภอน้ำเกลือ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านสะเต็ง - บ้านลุมภู

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+456.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 456.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 456.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,280.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,280.00	ตร.ม.	1.77	4,035.60	1.3642	2.41	5,505.37	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	232.00	ลบ.ม.	1,558.67	361,611.44	1.3642	2,126.34	493,310.33	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	498,815.69	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	498,815.69	

ตัวอักษร

(สีแนนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสิบห้าบาทหกสิบบาทหกสิบกึ่งสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	365,647.04
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-